



**Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa, Kainuun Moottorikerho r.y.**

**HAKIJA**

Kainuun Moottorikerho r.y.  
Peikontie 22  
87500 Kajaani

Y-tunnus: 3024474-3

**LUVAN HAKEMISEN PERUSTE**

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukainen lupa kilpailuihin ja harjoituksiin.

**LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA**

Toimivaltainen viranomainen on kunnan ympäristönsuojelu-  
viranomainen maastoliikennelain 30 §:n 1 momentin perusteella.

**HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO**

**Toimintaa koskeva lupahakemus**

Kainuun Moottorikerho r.y. on toimittanut 8.5.2025 maastoliikennelain  
30 §:n mukaisen lupahakemuksen jääradalle Kylkiäinen-järvellä  
kiinteistöllä 205-401-1-83 Lahjoitusmaa, Kajaani. Lupahakemusta on  
täydennetty 31.8.2025.

**Sijaintipaikka**

Osoite: Kivimäentie, 87900 Kajaani  
Kiinteistö: 205-401-1-83, Lahjoitusmaa  
Kiinteistön käytöstä on tehty vuokrasopimus Kajaanin kaupungin  
kanssa.

**KAAVOITUSTILANNE**

Aluetta ei ole kaavoitettu. Kylkiäinen-järven alue rajautuu pohjoisessa  
Kainuun maakuntakaavassa 2020 merkittyyn EP-alueeseen  
(Puolustusvoimien lähiharjoitusalue).

**TOIMINNAN SIJAINNIN YMPÄRISTÖN TILA, LAATU JA  
KOhteet, JOIHIN TOIMINNALLA ON VAIKUTUSTA**

Alue on metsäistä haja-asutusaluetta. Alueen läheisyydessä ei  
sijaitse tiedossa olevaa asutusta tai loma-asutusta. Lähimmät  
häiriintyvät kohteet ovat noin 3 kilometrin päässä radasta. Jäärata ei  
sijaitse pohjavesialueella.



## **TOIMINTA**

Jääradalle haetaan lupaa harjoitteluun ja kilpailuihin jäärata-ajoon soveltuville enduro/motocross moottoripyörille. Ajopäivinä kerhon aktiivisia harrastajia 1-10 kappaletta. Ajaminen tulee olemaan satunnaista, mutta lupaa haetaan jokaiselle päivälle klo 9:00-16:00 väliseksi ajaksi. Jäärataa ei käytetä yleisinä aatto- ja juhlapäivinä. Kilpailuja jääradalla järjestetään enintään 2 kappaletta kaudessa. Rataa tulevat käyttämään pääasiassa Kainuun Moottorikerho r.y.:n jäsenet, mutta sovittaessa radalla voi ajaa myös muita kuin moottorikerhon jäseniä. Kulkutie järvelle, rata-alueelle ja parkkipaikalle aurataan moottorikerhon toimesta ja kustannuksella. Moottoripyöriä ei huolleta eikä tankata jäärata-alueella järvellä.

## **TOIMINNAN RISKIARVIOINTI SEKÄ ARVIO VAIKUTUKSISTA LUONTOON**

Hakemuksessa ja 31.8.2025 toimitetussa täydennyksessä mainitaan, että jokaisella kuljettajalla on öljyntorjuntaan soveltuvia pyyheliinoja tai -ainetta. Alueen läheisyydessä ei ole häiriintyviä kohteita ja alue pidetään kunnossa.

## **LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY**

### **Hakemuksesta tiedottaminen**

Hakemus ja hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä Kajaanin kaupungin verkkosivuilla 1.10.–7.11.2025. Kuulutus on annettu erikseen tiedoksi tiedossa oleville asianosaisille.

### **Lausunnot**

Lausunnot on pyydetty Kainuun ELY-keskukselta, Kainuun prikaatilta ja Kainuun ympäristöterveyspalveluilta.

### Kainuun ympäristöterveyspalvelut 27.10.2025

*Terveydensuojeluviranomainen on tutustunut hakemuksen asiakirjoihin ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:*

*Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 annettuja ohjearvoja lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Melun A-painotetun keskiäänitason päiväohjearvo (klo 7-22) on 55 dB asumiseen käytettävillä alueilla ja 45 dB loma-asumiseen käytettävillä alueilla.*

*Moottoripyörien huollot ja tankkaukset tulee järjestää siten, että pohja- tai pintavesien pilaantumista tai sen vaaraa ei aiheudu.*



*Radalle johtava tie on yleisessä käytössä, mutta hakemuksessa ei ole kuvattu, kuinka radan käyttöä valvotaan ja mahdollinen luvaton käyttö estetään.*

Kainuun ELY-keskus 3.11.2025

*Kainuun ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on tutustunut esillä olevaan hakemukseen ja lausuu siitä seuraavaa:*

*Yhdistyksen toimintahistoriaa Kylkiäisellä*

*Yhdistysrekisterin mukaan Kainuun moottorikerho ry on merkitty yhdistysrekisteriin 14.11.1947.*

*Yhdistyksen Kylkiäisen moottoriurheilurata on merkitty valtion ympäristöhallinnon tietojärjestelmään 15.1.2002 (diaarinumero 1201Y0387). Tuolloin Kainuun ympäristökeskus totesi tietojärjestelmän merkintäratkaisussa seuraavaa:*

*Ilmoitettu toimintaa koskevat lupa-asiat kuuluvat ympäristönsuojeluasetuksen 169/2000 mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle (7 §, kohta 12c).*

*Kainuun ympäristökeskus siirtää ilmoitusasiakirjat Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen arvioi toimintanne ympäristöluvan tarpeen, ja tekee tarvittaessa erillisen päätöksen ympäristöluvan hakemiseen velvoittamisesta.*

*Em. viranomainen ilmoittaa toiminnanharjoittajalle jatkotoimista. Toiminnanharjoittajan on annettava ympäristönsuojeluviranomaisen pyynnöstä tarpeelliset tiedot luvan tarpeen arvioimiseksi.*

*Kajaanin kaupungin ympäristölautakunta päätti 4.12.2002, ettei Kylkiäisen talviaikaiselle moottoripyörien harjoitusradalle ole tarpeen hakea ympäristölupaa.*

*Myöhemmin asia eteni maastoliikennelain mukaiseen lupahakemukseen. Kajaanin kaupungin ympäristöteknisen lautakunnan lupajaosto pyysi Kainuun ympäristökeskukselta lausuntoa 31.8.2007 Kainuun Moottorikerho ry:n maastoliikennelain 30 §:n mukaisesta hakemuksesta. Kainuun ympäristökeskus ei tuolloin antanut lausuntoa. Tuolloin vireillä olevassa hakemuksessa mainitaan, että Kylkiäisellä on ollut jäärata vuodesta 1997 lähtien. Rataa käytetään moottoripyörien harjoitusajoon. Tuolloin lupaa oli haettu kymmenen vuoden ajalle (1.1.2008-31.12.2017), joka vastasi kaupungingeodeetilta viranhaltijapäätöksellä saatua vuokra-aikaa.*

*Maastoliikennelain mukainen lupahakemus vuonna 2025*

Kainuun ELY-keskuksen näkemyksen mukaan nyt jätetty lupa-asia voidaan käsitellä maastoliikennelain mukaisesti, mikäli radalla ei järjestetä kilpailutoimintaa. Ympäristönsuojelulain (527/2014) liitteen 1 mukaan ulkona sijaitseva moottoriurheilurata edellyttää ympäristöluvan. Hakemuksen käsittelee ympäristönsuojelusta annetun asetuksen (713/2014) 2 §:n kohdan 11 b mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

Hakemuksessa mainitaan: "Kilpailuja järjestetään maksimissaan 2 kpl kaudessa. Todennäköisempää on, ettei kilpailuja järjestetä talkooporukan vähyyden vuoksi, vain vapaita ajo/harjoittelupäiviä". Tässä yhteydessä ELY-keskus toteaa, että mikäli radalla on tarkoitus järjestää kilpailuja, selkeämpää olisi edellyttää radalta ympäristölupa. Mikäli asia käsitellään maastoliikennelain mukaisena hakemuksena, tulisi siihen asettaa kilpailuja rajaava ehto. Satunnaisesti järjestettävistä kilpailuista tulisi esimerkiksi ilmoittaa aina erikseen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, joka voisi näin seurata missä määrin rata täyttää ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan määritelmän ja milloin radalta tulee edellyttää ympäristölupa. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan moottoriurheiluradan määritelmä täyttyy, mikäli kilpailuja järjestetään vuosittain.

*Kiinteistönhaltijan suostumus*

Kuulutuksessa mainitaan, että toimintaa varten on vuokrattu järven Kajaanin kaupungin omistama alue kirjallisella sopimuksella maanomistajalta. Alueen vuokrasopimusta ei kuitenkaan ole liitetty nähtävillä oleviin asiakirjoihin.

*Melu*

Lupahakemukseen ei ole sisällytetty luetteloa naapureista, ja häiriintyvien kohteiden esittäminen kartalla on summittaista. Mikäli naapurusto kokisi melun häiritseväksi, on mahdolliseen meluhaittaan voitava puuttua myöhemmin esimerkiksi toiminta-aikoja rajaamalla tai melusuojausta tehostamalla. Hakemukseen ei ole liitetty melumallinnusta, josta melu voitaisiin etukäteen arvioida.

*Kaavalliset lähtökohdat*

Alue, johon luvanvarainen toiminta sijoittuu, ei ole asema- tai yleiskaavoitettu. Luvanvarainen toiminta sijoittuu voimassa olevassa



*Kainuun maakuntakaavassa maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M). Merkinän suunnittelumääräyksen mukaan maa- ja metsätaloustalouteen tarkoitettuja alueita voidaan käyttää alueen pääasiallista käyttötarkoitusta sanottavasti haittaamatta ja luonnetta muuttamatta myös erityislainsäädännön ohjaamana muihin tarkoituksiin, kuten luontais- tai muuhun elinkeinotoimintaan, turvetuotantoon, maa- ja kiviaineisten ottoon, haja-asutusluonteiseen pysyvään ja loma-asumiseen sekä jokamiehen oikeuden rajoissa ulkoiluun ja retkeilyyn. Alueille voidaan perustaa yksityisiä suojelualueita. Ilman erityisiä perusteita hyviä ja yhtenäisiä peltoalueita ei tule ottaa taajamatoimintojen käyttöön. Maankäyttöä suunniteltaessa on tuettava metsätalousalueiden yhtenäisyyttä ja toimivuutta. Lisäksi tulee huomioida, että Kylkäinen -järvi, johon jäärata-ajo sijoittuu, rajautuu maakuntakaavassa osoitettuun puolustusvoimien lähiharjoitusalueeseen (EP).*

*Alueidenkäyttölain (AKL, 132/1999) 32 §:n 2 mom. mukaan viranomaisten on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista. Kun huomioidaan toiminnan luonne ja sen vaikutukset, Kainuun ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hakemuksen mukainen toiminta ei vaikeuta voimassa olevan Kainuun maakuntakaavan toteuttamista.*

#### *Lähimmät häiriintyvät kohteet*

*Hakemuksen liitteessä 3 on esitetty lähimmät häiriintyvät kohteet. Hakemuksen tietojen mukaan lähimmät asuin-/vapaa-ajan rakennukset olisivat 4-5 km etäisyydellä. Kainuun ELY-keskuksen käytössä olevan tietokannan mukaan häiriintyviä kohteita on lähempänäkin, mm. Välijoen ja Kivijoen varressa. Näiden kohteiden käyttötarkoitukset tulisi selvittää esim. kaupungin rakennusvalvonnasta ja arvioida, onko haettavalla toiminnalla vaikutuksia näihin rakennuspaikkoihin. Tässä tulee myös harkita, tuleeko kiinteistönomistajia kuulla asianosaisina.*

#### *Vesilain mukaisen luvan tarve*

*Hanke ei Kainuun ELY-keskuksen näkemyksen mukaan edellytä vesilain (587/2011) mukaista lupaa.*

#### *Vaikutukset arvokkaisiin luontokohteisiin*



*Alueella ei tietokannoissa ole sellaisia lajihavaintoja, jotka vaikuttaisivat rajoittavasti alueen käyttöön. Laji.fi -tietokannan mukaan alueella esiintyy metsäpeuraa. Sen osalta havaintotiheydet Kylkiäisen lähiympäristössä ovat tietokannassa alhaisia, mutta kasvavat pohjoiseen ja koilliseen kangasalueille siirryttäessä. Tietokannan havaintotieto on jaksolta 2008-2021. Jos peuratiheydet tulevaisuudessa kasvavat alueelle, tulee lajin esiintyminen silloin ottaa tarvittaessa huomioon moottoriradan toiminnassa.*

*Alueella ei ole sellaisia suojelualueita, joilla olisi vaikutusta toimintaan. Alue sijoittuu Kajaanin ekologisen verkoston selvityksen mukaan ekologisen ydinalueen reunalle (Ramboll Finland Oy:n raportti 29.4.2024).*

#### *Yleisiä ympäristönsuojelun velvoitteita*

*Moottoriradalle on varattava onnettomuuksien varalta öljy- ja polttoainevuotoihin imeytysturvetta. Ympäristönsuojelulain 140 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on tavoiteltava sellaista pintavesien laatua, jossa vesiympäristölle vaarallisista ja haitallisista aineista ei aiheudu terveyshaitta tai merkittävää muuta ympäristön pilaantumista. Ympäristön pilaantuminen on tarkemmin määritelty ympäristönsuojelulain 5 §:n 1 momentin kohdassa 2. Ympäristönsuojelulaissa on lisäksi maaperän ja pohjaveden pilaamiskielto (16 ja 17 §). Maaperän tai pohjaveden mahdollisesti pilaantuessa on ryhdyttävä maaperän puhdistustoimiin. Ympäristönsuojelulain 133 §:n mukaan se, jonka toiminnasta on aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista, on velvollinen puhdistamaan pilaantuneen maaperän ja pohjaveden siihen tilaan, ettei siitä voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Maaperän tai pohjaveden puhdistamisesta tulee ilmoittaa Kainuun ELY-keskukselle (ympäristönsuojelulaki 136 §).*

*ELY-keskus toteaa, että moottoriradan toiminnassa on huolehdittava, ettei alueelle jätetä harrastustoiminnassa syntyviä jätteitä, eikä aluetta roskata. Alue on pidettävä siistinä.*

*Moottorirata on merkittävä opastaululla, jossa on toiminnasta vastaavan yhteystiedot ja merkittynä kohteen sijaintitiedot. Sijaintitietojen näkyminen harrastajille helpottaa pelastuslaitoksen työtä ja kohteen paikallistamista mahdollisissa onnettomuustilanteissa.*

Kainuun prikaati 10.11.2025

Lausunnossa mainitaan mm. seuraavaa:





*Kylkiäisen alue lähialueineen on ollut jo vuosia useamman toimijan käytössä niin kaupunkilaisten virkistysalueena jokamiehen oikeuksin, kuin Kajaanin kaupungin kanssa tehtyihin käyttöoikeussopimuksiin tai lyhytaikaisiin lupasopimuksiin perustuen. Alueella on harrastettu ja harrastetaan muun muassa metsästystä, kalastusta, moottoriurheilutoimintaa, eläinten ulkoilutusta sekä muuta kausiluontoista toimintaa.*

*Puolustusvoimilla ja Kajaanin kaupungilla on alueella voimassa keskinäinen jokamiehen oikeuksia laajempi maankäyttöoikeussopimus alueen käytöstä maanpuolustuksen koulutukseen.*

*Kainuun prikaatin näkökulmasta tuo ylläkuvattu sopimus on ensisijaisesti huomioitava alueella liikuttaessa puolustusvoimien harjoitustoimintaan liittyvän yleisen turvallisuuden ylläpitämiseksi. Esimerkiksi alueella tapahtuvaa liikennettä voidaan joutua rajoittamaan tarvittaessa.*

*Asia tulee kirjata myös Kainuun moottorikerholle mahdollisesti myönteiseen lupapäätökseen, koska alueen liikennöinti moottoriurheilutapahtumaan saattaa hankaloitua ja estää suunnitellun tapahtuman toteutumisen, mikäli tapahtumien ajankohdista ei ole ennakoon sovittu tai varmistuttu yhteistoiminnassa Kainuun prikaatin esikunnan koulutusosaston kanssa.*

### **Muistutukset ja mielipiteet**

Hakemuksesta jätettiin yksi muistutus.

#### Muistutus AA 13.10.2025

Muistutuksessa mainitaan mm. seuraavaa:

*Viitaten ilmoitukseenne (205-2025-16) Kainuun moottorikerho r.y:n hakemukseen maastoliikennelain mukaisen hakemuksen vireilläolosta totean seuraavaa:*

*Vastustan luvan myöntämistä Kainuun Moottorikerho ry:lle perustaa jäämoottorirata Kylkiäinen-nimisen järven jäälle seuraavin perustein.*

#### **1. Yleiset perusteet**

*Kajaanin kaupunki on omalla toiminnallaan ohjannut kaikki maaperää, kasvillisuutta, ilmaa ja vesistöä rasittavat toiminnot kunnan eteläosissa asuvien ihmisten kannettavaksi. Moottoriradan*



alueella sijaitsevat mm. kaatopaikka, metallipurkaamo, ampumarata ja puolustusvoimien laajat harjoitusalueet, jotka tuottavat ympärivuorokautista ja jatkuvaa rasieta alueelle. Hyvin laajalta valuma-alueelta kertyvät vedet kulkevat Kylkiäisen ja Kivijärven kautta Mainua-järveen ja edelleen Oulujärveen.

Kylkiäinen ja Kivijärvi ovat suhteellisen laajoja järviä, mutta molempien keskisyvyys on vain alle metrin. Jo nykyisellään molempien mainittujen järvien laatu on niin huonoa, että halukkuutta pitkäjänteiseen, systemaattiseen veden laadun tarkkailuun on ollut tavattoman vaikea saada. Erityisesti tämä rasittaa Mainuan kylän asukkaita. Mainua-järvi on keskisyvyydeltään hyvin matala. Muutoin asuinpaikkana kylä on sijaintista ja rauhallsuutensa vuoksi erittäin haluttu asuinpaikka.

Yleensä alueen vesioikeudet ovat jakamattomia ja sitä kautta ranta-alueiden asukkaat voivat vaikuttaa asuinalueensa viihtyisyyteen. Kajaanin kaupunki omistaa vain puolet Kylkiäisestä eikä voi yksin ratkaista alueen käyttöä jäällä harjoitettavaan moottoriurheiluun. Aikaisemmasta kokemuksesta tiedämme valvomattoman moottoriurheilun aiheuttamat riskit veden pilaantumiselle ja melusaasteelle. Kivijärvi, joka on noin puolen kilometrin päässä Kylkiäisestä, on kimuistoinen Mainuan kylän virkistyskalastuskohde.

## 2. Henkilökohtaiset syyt vastustamiselle

Omistamallani maa-alueella ( ) ollen harjoittanut kolmentoista vuoden ajan luontokuvausta. Kuvaus tapahtuu kiinteistä kuvauskojuista, joiden ylläpitämiseen minulla on viranomaisen antama pysyvä lupa. Alue soveltuu hyvin ulkomaisten vieraiden kuvaustoimintaan. Kuvauskohteesta alle 20 km:n etäisyydellä lentokenttä, joka palvelee erinomaisesti ulkomaisten vieraiden tarpeita. Huolimatta lyhyestä etäisyydestä lentokentän ja kuvauskojujen välillä, Kajaanin kentän sijainti ei turmele mielikuvaa alueen erämaisuudesta.

Veden pilaantumisriskin lisäksi Kainuun Moottorikerho ry:n lupaa harkittaessa tulee huomioida myös äänisaaste, jota väistämättä syntyy moottorikerhon kilpailu- ja harjoitusajoissa. Ristiriita kaupallisen luontokuvauksen ja moottoriurheilun välillä on väistämätön. Yksinkertaistaen kysymys on etujen ristiriidasta. Harrastus vastaan harrastus, mutta toisen harrastus ei saa tuhota toisen maanomistajan ansaintimahdollisuutta. Mikäli Kylkiäisen käyttöoikeus kuitenkin vuokrataan Kainuun Moottorikerho ry:lle, se tulee johtamaan väistämättä korvausvaateiden esittämiseen.





### **Hakijan kuuleminen**

Hakijalle varattiin mahdollisuus antaa vastine lausuntojen johdosta.

Hakija on toimittanut vastineen muistutukseen 10.11.2025 ja Kainuun ELY-keskukselle 14.11.2025. Hakijalla ei ole lisättävää Kainuun ympäristöterveyspalveluiden sekä Kainuun prikaatin lausuntoihin.

#### Vastine muistutukseen AA 10.11.2025

*Kainuun Moottorikerho ry vastaa AA:n 13.10.2025 tekemään muistutukseen seuraavasti.*

#### *Kohta Yleiset perusteet:*

1. *Kainuun Moottorikerho ry:n on paikallinen moottorikerho, joka on toiminut Kajaanin kaupungin alueella jo usean vuosikymmenen ajan. Kerhon toiminta on vakiintunutta, vastuullista ja sen tavoitteena on tarjota harrastajille turvallinen, valvottu ja laillinen paikka moottoriurheilun harjoittamiseen. Kannamme toiminnastamme niin ympäristö-, kuin yhteiskuntavastuun, jotta toiminnalla olisi edellytykset myös tulevaisuudessa. Tämän osoittaa jo vuosikymmeniä jatkunut toiminta.*

2. *Jääratatoiminta sijoittuu luonnollisesti talviseen ajankohtaan, jääolosuhteiden sen salliessa, tyypillisesti tammi–maaliskuuhun vuoden lämpötiloista riippuen. Tällä ajanjaksolla harrastustoimintamme ei häiritse marjastusta, metsästystä, eräilyä, tms. alueen luonnossa tapahtuvaa aktiviteettia, tai heikennä luontoarvoa ja mielikuvaa alueen luonnonmukaisuudesta. Talvisin paikalla käy pääsääntöisesti pilkkikalastajia, jotka hyötyvät moottorikerhon toiminnasta esimerkiksi Kylkiäisentien aurauksen johdosta. Myös ulkoilijoita ja koiraharrastajia on tavattu Kylkiäisentien, Santamäentien puoleisella tieosuudella talvisin.*

3. *Saastutusta harjoitettavasta toiminnasta ei käytännössä tapahdu, jos vertaillaan muistutuksessa kirjoitettuihin muihin asioihin. Mainuan seudun vesistön-, ilman-, kuin myös melusaasteiden osalta voidaan todeta jääratatoiminnan vaikutusten olevan olemattoman pieni verrattuna valtateiden liikenteen, teollisen toiminnan, lentoliikenteen tai puolustusvoimien toiminnasta syntyviin vaikutuksiin. Käytettävät välineet ovat pääsääntöisesti kilpailukäyttöön tarkoitettuja ja niitä huolletaan erityistä tarkkaavaisuutta käyttäen, näin ollen päästöt pysyvät minimissä.*

*Kohta henkilökohtaiset syyt vastustukselle:*



4. Haluamme korostaa edelleenkin, että välineet ovat pääsääntöisesti kilpailukäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja. Välineiden tulee täyttää melurajat, tai niillä ei voi osallistua kilpailuun. On tosin selvää, että kuulaalla pakkaskelillä äänet kuuluvat selvemmin, mutta ei kovemmin. Sama koskee myös muita aiemmin mainittuja tekijöitä. Luontokuvaus on siis onnistunut aiemminkin samaan aikaan, kun jääratatoiminta on ollut aktiivista maastoliikenneluvan ollessa voimassa. Muistutuksessa mainittu luontokuvaus on ollut aktiivista viimeisen kolmentoista (13) vuoden ajan, jolloin myös jääratatoiminta on ollut samaan aikaan aktiivista. Tällöin ristiriitaa kahden asian välille ei pääse syntymään jo aiempien kokemusten perusteella.

5. Kuvauspaikkaa lähempänä on kuitenkin sekä maantie, että rautatie, kuin Kylkiäinen. Tällöin on syytä olettaa, että kuvaamisen autenttista luontokokemusta ei pilaa kylkiäisellä harrastamisesta syntyvä, mahdollisesti otollisissa olosuhteissa Mainualle kaikuva ääni, jos ohikulkevan liikenteen äänet kuuluvat myös kuvauspaikoille. Näin ollen ajoharjoittelun aikataululla ei pitäisi olla merkitystä. Harjoittelu tulee painottumaan lähes aina viikonlopulle. Kerho ottaa täyden vastuun harjoittelusta aiheutuvasta ympäristövahingosta. Ympäristövahingon tapahtuminen on hyvin epätodennäköistä hakemuksessa esiteltävien toimenpiteiden johdosta.

#### Vastine Kainuun ELY-keskuksen lausuntoon 14.11.2025

Kainuun Moottorikerho ry toteaa, että Kylkiäinen-järvellä ei järjestetä moottoriurheilukilpailuja. Toiminta rajoittuu ainoastaan harjoitus- ja harrasteajoon. Näin ollen katsomme, että asia voidaan käsitellä maastoliikennelain mukaisena lupahakemuksena, eikä ympäristölupaa ole tarpeen hakea moottoriurheiluradan perusteella.

Mikäli kilpailuja järjestetään, kilpailuista ilmoitetaan aina erikseen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, joka voi näin seurata, missä määrin rata täyttää ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan määritelmän ja milloin radalta tulee edellyttää ympäristölupa.

Kaupungin rakennusvalvonnasta kysyttiin, onko haettavalla toiminnalla vaikutuksia lähimpiin rakennuspaikkoihin. Rakennusvalvonnasta saatiin vastaus. Alueella olevat lähimmät rakennukset ovat asuinkelvottomia, tai eivät ole käytössä.

██████████ (palsta nro █████) rakennuksista ei ole tietoa kunnan, eikä DVV rekisterissä

██████████ rakennuksia ei ole tietoa kunnan, eikä DVV rekisterissä.



[REDAKTOITU] kiinteistöllä on DVV:n rekisteriin kirjattu PRT "ränsistymisen vuoksi hylätty" asuinrakennus ja sen osoite [REDAKTOITU]. Kunnan omassa rekisterissä ei ole tietoa tästä rakennuksesta.

Moottoriradalle varataan onnettomuuksien varalta öljy- ja polttoainevuotoihin imeytysturvetta.

### **LUPA- JA VALVONTALAUTAKUNNAN RATKAISU**

Lupa- ja valvontalautakunta myöntää Kainuun Moottorikerho r.y.:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan jääradalle Kajaanin Kivimäen alueella Kylkiäinen-järvelle osalle kiinteistöstä Lahjoitusmaa 205-401-1-83, Kajaani. Toimintaa tulee harjoittaa hakemuksen mukaisesti, ellei lupamääräyksissä toisin määrätä.

### **LUPAMÄÄRÄYKSET**

1. Jäärataharjoittelu on sallittua ma-su kello 9–16. Toimintaa saa harjoittaa lokakuun ja toukokuun välisenä aikana. Toimintaa ei saa harjoittaa yleisinä aatto- ja juhlapäivinä. Valvova viranomainen voi tarvittaessa rajoittaa toiminta-aikoja.
2. Kilpailuja saa järjestää enintään kaksi kappaletta talvikaudessa. Luvan haltijan tulee ilmoittaa kilpailusta viimeistään 30 päivää ennen niiden järjestämistä. Kilpailuista tulee ilmoittaa kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, pelastuslaitokselle, poliisiviranomaiselle, Kainuun prikaatille ja muistutuksen jättäjälle.

Mikäli kilpailu järjestetään viikonloppuna, tulee tällöin toinen kyseisen viikonlopun päivä (lauantai tai sunnuntai) rauhoittaa kokonaan toiminnasta.

Lupaviranomaisella on mahdollisuus rajoittaa kilpailujen järjestämistä, mikäli voidaan olettaa, että edellä mainitun ilmoituksen mukainen kilpailutoiminta ylittää ympäristönsuojelulain (527/2014) liitteen 1 mukaisen ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan määritelmän ja kilpailutoiminta vaatisi ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan.

3. Toimintaan tulee käyttää hakemuksessa ja vuokrasopimuksessa ilmoitettua Kylkiäisen-järven aluetta. Ajoradan sijainti tulee merkitä selvästi jäälle. Toiminnanharjoittaja on vastuussa jääradan käytöstä myös silloin, kun jäärataa käyttävät myös muut kuin



Kainuun Moottorikerho r.y.:n omat jäsenet. Suositellaan laadittavaksi kirjalliset sopimukset muiden radan käytön osalta.

4. Radan käytöstä ei saa aiheutua haittaa Kylkiäisen-järven pohjois- ja koillispuolelle rajautuvalle puolustusvoimien lähiharjoitusalueelle tai sen toiminnalle. Toiminnanharjoittajan tulee olla valmistautunut siihen, että puolustusvoimat on ensisijainen toimija lähialueella ja siitä voi aiheutua erityisiä rajoituksia alueen käytölle ja liikenteelle.
5. Jääradalla ajettaessa tulee noudattaa tarpeellista huolellisuutta ja varovaisuutta.
6. Toiminnanharjoittajan tulee varautua torjuntatoimiin mahdollisten polttoaine- ja öljyvuotojen varalta. Alueella tulee olla riittävästi öljyntorjunta-aineita ja -kalustoa, esimerkiksi imeytysturvetta, joiden on oltava helposti saatavilla toiminnan aikana. Toiminnanharjoittajan tulee varmistaa, että toiminnasta ei aiheudu pohja- tai pintaveden tai maaperän pilaantumista tai sen vaaraa.  
  
Maaperän tai pohjaveden puhdistamisesta tulee ilmoittaa Kainuun ELY-keskukselle (1.1.2026 alkaen Lupa- ja valvontavirasto).
7. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava ja tiedotettava alueen käyttäjiä jätehuollosta. Alueella syntyvät jätteet tulee kerätä ja toimittaa asianmukaisesti vastaanottopisteisiin. Toiminnassa tulee huolehtia siitä, ettei alueelle jätetä harrastustoiminnassa syntyviä jätteitä, eikä aluetta roskata. Alue on pidettävä siistinä.
8. Toiminnanharjoittajan tulee nimetä jääradalle ennen toiminnan aloittamista vastaava hoitaja, joka vastaa alueen turvallisuudesta ja siisteydestä. Vastaavan hoitajan yhteystiedot tulee ilmoittaa Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluun, pelastuslaitokselle, poliisiviranomaiselle ja Kainuun prikaatille.
9. Alueelle tulee asentaa opaskyltti, josta käy selkeästi ilmi jäämoottoriradan toiminta-ajat ja toiminnasta vastaavan Kainuun Moottorikerho r.y.:n yhteystiedot sekä sijaintitiedot.
10. Jäämoottoriradan käytöstä tulee pitää kirjanpitoa. Kirjanpitotietoihin tulee merkitä radan käyttöpäivämäärät ja kellonajat sekä ketkä rataa ovat käyttäneet. Kirjanpitotiedot tulee toimittaa vuosittain Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluun viimeistään helmikuun loppuun mennessä.



11. Toiminnanharjoittajan on viivytyksettä ilmoitettava ympäristönsuojeluviranomaiselle ja pelastusviranomaiselle alueella tapahtuneesta merkityksellisestä onnettomuudesta tai muusta poikkeuksellisesta ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavasta tilanteesta. Samalla on ilmoitettava niistä toimenpiteistä, joihin on ryhdytty tilanteen korjaamiseksi.
12. Melumittauksia voidaan vaatia suoritettavaksi, mikäli alueen tilanne tai toiminta alueella muuttuu merkittävästi luvan myöntämishetkestä.

### **Vastaus hakemuksesta annettuihin lausuntoihin**

Kainuun ympäristöterveyspalveluiden ja Kainuun prikaatin lausunnoissa esitetyt asiat on huomioitu lupamääräyksissä.

Kainuun ELY-keskus on lausunnossaan 3.11.2025 esittänyt mahdollisen ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan tarpeellisuuden selvittämistä. Maastoliikennelain 2 §:n 1 momentin mukaisesti lakia sovelletaan moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttämiseen maastossa. Maastoliikennelain 3 §:n 2 kohdassa määritetään maasto, joka tarkoittaa maa-aluetta ja jääpeitteistä vesialuetta, joka ei ole tie ja jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen. Tämän päätöksen mukainen jäärata on suunniteltu perustettavaksi maastoliikennelain 3 §:n 2 kohdan mukaiselle jääpeitteiselle vesialueelle. Maastoliikennelain 30 §:n 1 ja 3 momenteissa esitetään tiettyjä vaatimuksia luvan myöntämiselle. Jääradan perustaminen tai ylläpito ei vaadi rakentamista tai muita rakenteellisia muutoksia jäämoottorirata-alueella.

Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan hakemuksessa esitetty toiminta tapahtuu maastoliikennelain 3 §:n 2 kohdassa määritellyssä maastossa (jääpeitteinen vesialue, joka ei ole tie ja jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen). Ympäristönsuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan toiminnasta ei aiheudu sellaista haittaa, joka ylittäisi tai olisi ristiriidassa maastoliikennelain 30 §:n mukaisten määritelmien kanssa. Ympäristönsuojeluviranomainen huomioi asiaa päätettäessä, että jäämoottoripyörillä tapahtuva kilpailutoiminta ei myöskään ole radan ensisijainen käyttötarkoitus vaan toissijainen harjoitusajojen ohessa. Kilpailutoiminta ei ole laajamittaista tai toistuvaa. Kilpailujen määrää on rajoitettu lupamääräyksessä 2. Edellä mainituin perustein ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että tämän luvan mukaisesti toimittaessa kyseessä ei ole ympäristönsuojelulain liitteen 1



mukainen ulkona sijaitseva moottoriurheilurata ja täten se ei vaadi ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaista ympäristölupaa.

Muilta osin Kainuun ELY-keskuksen lausunnossa esitetyt kilpailuja koskevat näkemykset on otettu huomioon erityisesti lupamääräyksessä 2.

Kainuun ELY-keskus on maininnut lausunnossaan, ettei hakemukseen ole liitetty melumallinnusta, josta melutaso voitaisiin etukäteen arvioida. Toiminnan sijoituessa Kivimäen alueelle, jossa on jo muutoinkin melua aiheuttavaa toimintaa, kuten kolme muuta moottorirataa, melumallinnus ei ole perusteltua eikä sitä ole muilta toiminnoiltakaan vaadittu. Toiminta-alueen läheisyydessä ei sijaitse sellaisia häiriintyviä kohteita, joille voidaan olettaa aiheutuvan meluhaittaa. Aiheutuvaa meluhaittaa on rajoitettu myös käyttöaikojen rajoituksella ja ympäristönsuojeluviranomainen näkee kello 9–16 välisen käyttöajan hyvin kohtuulliseksi toiminnan laajuuteen nähden.

Kainuun ELY-keskuksen lausunnossa esittämät seikat on muilta osin huomioitu lupamääräyksissä.

### **Vastaus hakemuksesta annettuun muistutukseen**

AA:n muistutuksessa 13.10.2025 vastustetaan luvan myöntämistä jäämoottoriradalle. Muistutuksen ensimmäisen osion yleisten perusteiden mukaan Kajaanin kaupunki on omalla toiminnalla ohjannut kaikki maaperää, kasvillisuutta, ilmaa ja vesistöä rasittavat toiminnot kunnan eteläosissa asuvien ihmisten kannettavaksi.

Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen vastaa, että Kajaanin keskustan eteläpuolelle Kivimäen alueelle on sijaintinsa johdosta jo vuosikymmenien ajan sijoittunut monenlaista toimintaa, kuten jätteiden käsittelyä ja moottoriurheilua. Kivimäen alue on harvakseltaan asuttua, eikä toiminnoista yleensä aiheudu merkittävää haittaa lähialueen asukkaille tai virkistyskäytölle. Alueen käyttöä on merkittävästi rajannut esimerkiksi puolustusvoimien lähiharjoitusalue, joten alueelle ja sen läheisyyteen on sijoitettu sellaisia toimintoja, jotka eivät merkittävästi aiheuta haittaa puolustusvoimien alueen käytölle. Muistutuksessa mainittuihin erinäisiin toimintoihin on pyritty löytämään useista eri näkökulmista kokonaisuutena soveltuvimmat sijainnit.

Kylkiäinen-järvelle sijoittuvasta jäämoottoriradasta ei aiheudu ympärivuorokautista tai ympärivuotista haittaa. Haitan vaikutuksia on rajoitettu esimerkiksi tiukoilla aikarajoituksilla toiminnalle.





Toiminnasta ei aiheudu merkittävää haittaa veden laadulle ja mahdollisiin onnettomuustilanteisiin varaudutaan lupamääräyksissä esitetyllä tavalla.

Toiminta ja jäämoottorirata sijoittuu kokonaisuudessaan Kajaanin kaupungin omistamalle Kylkiäinen-järven alueelle.

Kuten muistutuksessa on mainittu, niin alueelle sijoittuu paljon mahdollisesti vesien kuormitusta aiheuttavaa toimintaa. Suomen ympäristökeskuksen (Syke) ylläpitämän Vesikartta-palvelun vuoden 2022 tietojen mukaan Kylkiäinen-järvi on tällä hetkellä tyydyttävässä ekologisessa tilassa. Kylkiäinen-järven alapuoliset Kivijärvi ja Mainuanjärvi ovat hyvässä ekologisessa tilassa. Järviä yhdistävien jokien ekologinen tila on hyvä.

Jäämoottoriradalle sijoittuva toiminta ei ole valvomatonta moottoriurheilutoimintaa, vaan lupaan perustuvaa toimintaa. Mikäli alueella havaitaan valvomatonta tai luvatonta ajoa, tullaan siihen puuttumaan joko ympäristönsuojeluviranomaisen tai poliisin toimesta.

Muistutuksen toinen osa käsittelee muistutuksen jättäneen AA:n henkilökohtaisia syitä vastustukselle. Ulkomaalaisten vieraiden saapuminen kuvausalueelle tapahtuu oletettavasti suunnitellusti ja ennalta sovitusti. Tällöin eturistiriidan ratkaisemiseksi, ympäristönsuojeluviranomainen ehdottaa etukäteen sopimaan näistä päivistä tai ajankohdista. Suurempaa yksittäistä haittaa aiheutuvista kilpailuista on annettu tarkentavia lupamääräyksiä ja vaadittu esitettäväksi ilmoitus vähintään 30 päivää ennen suunniteltua kilpailua ja toimittamaan se tiedoksi myös muistutuksen jättäneelle. Hakija on vastineessaan maininnut, että toimintaa on tyypillisesti tammi-maaliskuun välisellä ajalla riippuen lämpötiloista ja toiminta painottuu viikonloppuihin.

Veden pilaantumisriskiin liittyen alueelle on määrätty varattavaksi öljynimeytysainetta mahdollisten onnettomuustilanteiden ja vuotojen varalta. Mikäli radalla tapahtuu onnettomuus- tai rikkoutumistilanne, on toiminnanharjoittaja veloitettu ilmoittamaan tapahtuneesta välittömästi pelastuslaitokselle ja ympäristönsuojeluviranomaiselle. Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole tiedossa, että aiemman maastoliikennelain mukaisen luvan toiminnasta olisi tapahtunut onnettomuuksia tai vesistöjen pilaantumista.

Muistutuksessa on mainittu myös äänisaaste, joka syntyy ajamisesta. Aiheutuvaan meluun on luvan hakija ottanut kantaa myös



vastineessaan. Moottoripyörien tulee täyttää liiton esittämät kriteerit, jotta niillä voidaan ajaa kilpailuissa. Matkaa lähimpiin häiriintyviin kohteisiin, vakituisiin ja vapaa-ajan asuntoihin, tulee rata-alueen reunoista mitattuna noin 3 kilometriä.

## RATKAISUN PERUSTELUT

### Luvan myöntämisen edellytykset

Lupa- ja valvontalautakunta katsoo, että jäämoottoriradan toiminta täyttää luvan myöntämisen edellytykset, kun noudatetaan hakemuksessa ja täydennyksessä esitettyä ja luvassa annettuja määräyksiä.

Maastoliikennelain 30 §:n 3 momentin mukaisesti myönnetyn luvan edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Toiminta-alueella ei ole asema- tai yleiskaavaa eikä toiminta vaikuta maakuntakaavan toteuttamiseen.

### Lupamääräysten perustelut

Toiminta-ajat on myönnetty lupahakemuksessa esitetyn mukaisesti. Lupaa valvovalla viranomaisella on mahdollisuus puuttua toiminta-aikoihin, mikäli toiminnasta aiheutuu kohtuutonta haittaa tai valvonnallisista syistä. (Lupamääräys 1)

Kilpailut on rajoitettu kahteen joka talvikaudessaan (lokakuu-toukokuu välinen kausi). Lupamääräyksessä on otettu huomioon mitä lausunnoissa ja muistutuksessa on huomioitu. Lupamääräyksessä on veloitettu toimittamaan kilpailun suunnitelma viimeistään 30 päivää ennen niiden järjestämistä. Kilpailusta tulee tiedottaa laajasti, jotta mahdollisia eturistiriitoja ei synny eri toimijoiden välille. Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle on annettu mahdollisuus puuttua kilpailutoimintaan, mikäli oletetaan, että toiminnan laajuus ylittäisi ympäristöluvan varaisuuden. (Lupamääräys 2)

Lupamääräys on annettu varmistamaan, että toimintaa harjoitetaan vain siihen vuokratulla alueella. Pyydetty huomioimaan, että mikäli jääradalla on muita käyttäjiä, niin vastuu säilyy edelleen luvan mukaisella toiminnanharjoittajalla. Epäselvyyksien välttämiseksi ja kiistatilanteiden selventämiseksi ympäristönsuojeluviranomainen



suosittelee kirjallisia käyttö sopimuksia jääradan käyttöön.  
(Lupamääräys 3)

Lupamääräys on annettu puolustusvoimien lausunnossa mainitun perusteella. Puolustusvoimien toiminnalla on ensisijainen ja laajempi käyttöoikeus alueella. Maastoliikennelain mukainen toiminta voi häiriintyä tai aiheuttaa siihen rajoituksia. (Lupamääräys 4)

Lupamääräys on annettu yleisen turvallisuuden ja varovaisuuden kannalta. (Lupamääräys 5)

Lupamääräykset on annettu, jotta toiminnassa ollaan varautuneita mahdolliseen onnettomuuteen tai muuhun tilanteeseen, josta voi aiheutua pohja- tai pintaveden tai maaperän pilaantumista tai sen vaaraa. Maaperän tai pohjaveden puhdistamisesta on määrätty ilmoitettavaksi Kainuun ELY-keskuksen lausunnon mukaisesti. (Lupamääräys 6)

Lupamääräys on annettu yleisen siisteyden ja roskaantumisen ehkäisemiseksi. Harrastustoiminnassa tulee pitää huoli, ettei toiminta aiheuta roskaantumista. (Lupamääräys 7)

Vastaavalla hoitajalla varmistetaan tiedonsaannin sujuvuus ja yhteydenpidon ajantasaisuus. Vastaava hoitaja pitää huolen siitä, että aluetta käyttävät noudattavat luvassa annettuja määräyksiä. (Lupamääräys 8)

Yhteystiedot ja sijaintitiedot auttavat mahdollisissa onnettomuus- tai vaaratilanteissa. (Lupamääräys 9)

Lupamääräys on annettu käytön tarkkailun varmistamiseksi. Kirjanpitoliedot tulee toimittaa vuosittain valvovalle viranomaiselle. (Lupamääräys 10)

Onnettomuuksista tiedottaminen kuuluu luvan haltijan velvollisuuksiin. (Lupamääräys 11)

Melumittauksia voidaan vaatia, jos toiminnasta aiheutuu kohtuutonta haittaa alueen lähistöllä tai lähialueella tapahtuu muutoksia. (Lupamääräys 12)

### **Toiminnan aloittaminen**

Tämän luvan mukainen toiminta voidaan aloittaa luvan saatua lainvoiman.



### **Päätöksen voimassaolo**

Tämä päätös on voimassa 31.12.2035 saakka. Päätöksen voimassaolo on rajattu jäärata-alueen vuokrasopimuksen päättymispäivään.

### **KÄSITTELYMAKSU**

Maastoliikennelain ja vesiliikennelain mukaista lupaa edellyttävä toiminta, lupa kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on 1000 euroa. Maksun määrittämisessä sovelletaan 1.1.2023 voimaan tullutta Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksaa.

### **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Hallintolaki (434/2003): 31-36, 41, 54, 62 §  
Jätelaki (646/2011): 72-74, 76 §  
Maastoliikennelaki (1710/1995): 3, 5, 30-32 §  
Ympäristönsuojelulaki (527/2014): 7, 14-17 §  
Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa 1.1.2023 (hyväksytty ympäristötekniisessä lautakunnassa 23.11.2022 § 95)

### **MUUTOKSENHAKU**

Tämän lain 30 §:ssä tarkoitettuun kunnan viranomaisen päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallintotuomioistuimeen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.